

R A P O R T

**asupra rezultatelor Comisiei de mediere la proiectul de lege privind
modificarea anexei la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru
aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor
și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație**

Comisia de mediere s-a întrunit în ziua de 8 octombrie 2003, la Senat, ora 12,00, sala 331, etaj III, în următoarea componență:

- a) membri din partea Senatului:
 - Bădulescu Doru-Laurian
 - Dinu Marin
 - Novolan Traian
 - Seche Ion
 - Bîciu Constantin
 - Păcurariu Iuliu
 - Fabini Hermann Armeniu

- b) membri din partea Camerei Deputaților:
 - Ioan Bivolaru
 - Aurelia Vasile
 - Ion Rădoi
 - Ioan Miclea
 - Doru Dumitru Palade
 - Mircea Nicu Toader
 - Antál Istvan

Au absentat din partea Senatului, domnii senatori Păcurariu Iuliu și Fabini Hermann Armeniu, iar din partea Camerei Deputaților, domnul deputat Mircea Nicu Toader.

Sedința a fost condusă alternativ de domnul senator Doru-Laurian Bădulescu și de domnul deputat Ioan Miclea.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, Comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexă la prezentul Raport.

Din partea Senatului,

PREȘEDINTE

MEMBRI:

Bădulescu Doru-Laurian

Dinu Marin

Novolan Traian

Seche Ion

Bîciu Constantin

Păcurariu Iuliu

Fabini Hermann Armeniu

Din partea Camerei Deputaților,

PREȘEDINTE

Dep. Ioan Miclea

MEMBRI:

Ioan Bivolaru

Aurelia Vasile

Ion Rădoi

Ioan Miclea

Doru Dumitru Palade

Mircea Nicu Toader

Antál Istvan

T E X T E

**adoptate în redactări diferite de Camera Deputaților și Senat la proiectul de lege
privind modificarea anexei la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului
prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație**

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
1.	Titlul legii L E G E privind modificarea anexei la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație	Titlul legii L E G E pentru modificarea anexei la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație și a anexelor nr.3 și 3 (a) la Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european	Text Senat (unanimitate)
2.	Articol unic Articol unic.- Anexa la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor	Articolul I Art.I.- Anexa la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de	Text Senat (unanimitate)

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaţilor	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere														
	naţionale cu patru benzi de circulaţie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.39 din 29 ianuarie 1999, aprobată cu modificări prin Legea nr.1/2002, se modifică şi va avea următorul cuprins:	circulaţie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.39 din 29 ianuarie 1999, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.1/2002, se modifică şi se completează după cum urmează:															
3.	Anexa la OG nr.16/1999 – partea introductivă şi pct.I poziţia 8 şi total tronsoane autostrăzi: Tronsoanele de autostrăzi şi drumuri naţionale cu patru benzi de circulaţie însumează 1821 km şi sunt următoarele: <table><tr><td>Borş-Oradea-Cluj</td><td>167 km</td></tr><tr><td>.....</td><td></td></tr><tr><td>Total tronsoane de autostrăzi:</td><td>1.481 km</td></tr></table>	Borş-Oradea-Cluj	167 km			Total tronsoane de autostrăzi:	1.481 km	Anexa la OG nr.16/1999 – partea introductivă şi pct.I poziţia 8 şi total tronsoane autostrăzi: Tronsoanele de autostrăzi şi drumuri naţionale cu patru benzi de circulaţie însumează 2076 km şi sunt următoarele: <table><tr><td>Borş-Oradea-Cluj-Napoca</td><td></td></tr><tr><td>-Târgu Mureş-Braşov</td><td>422 km</td></tr><tr><td>.....</td><td></td></tr><tr><td>Total tronsoane de autostrăzi:</td><td>1.736 km</td></tr></table>	Borş-Oradea-Cluj-Napoca		-Târgu Mureş-Braşov	422 km			Total tronsoane de autostrăzi:	1.736 km	Text Senat (unanimitate)
Borş-Oradea-Cluj	167 km																
.....																	
Total tronsoane de autostrăzi:	1.481 km																
Borş-Oradea-Cluj-Napoca																	
-Târgu Mureş-Braşov	422 km																
.....																	
Total tronsoane de autostrăzi:	1.736 km																

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
4.	-----	Articolul II Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.361 din 27 mai 2003, se modifică și se completează după cum urmează: 1. La Anexa nr.3 – Lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează a fi realizate până în anul 2015, la “Rețeaua de căi rutiere, autostrăzi”, se introduce un nou punct, pct. 7, cu următorul cuprins: “7. Borș – Oradea – Cluj-Napoca – Târgu-Mureș – Brașov. 2. La Anexa nr.3 – Lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează să fie realizate până în anul 2015, la	Text Senat (unanimitate)

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		“Rețeaua de căi rutiere”, nota se abrogă. 3. Anexa nr.3 (a) va avea următorul cuprins: (anexată prezentului raport de mediere)	

PROIECTE PRIORITARE IDENTIFICATE DE ROMÂNIA ÎMPREUNA CU UNIUNEA EUROPEANĂ

Anexa nr. 3(a) RETEAUA DE CAI RUTIERE

Legenda

Autostrazi :

În exploatare	113 km
1. Bucuresti-Pitesti	96 km
2. Fetesti-Cernavoda	17 km

Program 2001-2015 1534 km

1. Nadlac-Arad-Timisoara-Lugoj-Deva-Sebes-Sibiu-Pitesti	481 km
2. Centura Bucuresti Sud	46 km
3. Bucuresti-Fetesti	134 km
4. Cernavoda-Constanta	65 km
5. Bucuresti-Ploiesti-Brasov	173 km
6. Centura Bucuresti Nord	53 km
7. Ploiesti-Buzau-Marasesti	160 km
8. Bors-Oradea-Cluj-Napoca-Targu Mures-Brasov	422 km

Program dupa 2015 948 km

Drumuri expres :

Program 2001-2015	238 km
1. Bucuresti-Giurgiu	49 km
2. Buzau-Braila-Galati	120 km
3. Brasov-Sibiu	126 km

E60 Drumuri europene

